



Col patrocinio della regione f.v.g. e di:



# **XXXV CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2024 OPEN – ORC-MINIALTURA**

## **LIGNANO dal 10 NOVEMBRE al 30 NOVEMBRE 2024**

### **valida per il campionato zonale Con il patrocinio**

## **BANDO di REGATA**

*Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-D-Marin Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIADORO (UD) Tel. 379 254 6652 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Compagnia del Vento

### **1. REGOLE:**

**1.1** L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

**1.2** Il Regolamento IMS 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>

**1.3** Il Regolamento ORC Rating System 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>

**1.4** Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/15104518/OSR-Appendix-B-24v1.pdf>

**1.5** La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 [https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti\\_84.pdf](https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti_84.pdf)



Shipyard & Marina Sant'Andrea



1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024.

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>

1.7 Regolamento Campionato Zonale ORC disponibile su

<http://xiii-zona.federvela.it/it/content/campionato-zonale>

1.8 Sarà In vigore la RRS 90.3(e)

1.9 Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il Cdr ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)

1.10 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse (questo cambia RRS 63.1a)

## 2. **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 08/11/2024 nella piattaforma Race Rule of Sailing su [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/YCLignano>

## 3. **COMUNICATI:**

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e replicati senza valore ufficiale sul canale Telegram <https://t.me/YCLignano> e sulla pagina Facebook dello Y.C.Lignano.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-72-74

3.3 [DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

3.4 In mare, Il Cdr potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

## 4. **AMMISSIBILITA' ED ISCRIZIONE:**

4.1 La manifestazione è aperta alle barche d'altura suddivise nelle Flotte: **OPEN, ORC e MINIALTURA.**

### 4.2 Flotta OPEN

Tutte le barche iscritte saranno suddivise in sette classi, secondo la **lunghezza al galleggiamento**, come di seguito specificato.

**MAXI** oltre 15,01 m                      **ZERO** da 12,51 a 15,00 m                      **ALFA** da 11,01 a 12,50 m

**BRAVO** da 10,01 a 11,00 m              **CHARLIE** da 9,26 a 10,00 m                      **DELTA** da 8,51 a 9,25 m

**ECHO** da 7,76 a 8.50 m                      **FOXTROT** da 6,30 a 7,75 m

Qualora una classe non raggiunga un minimo di 5 barche verrà effettuato l'accorpamento con barche appartenenti a classi diverse. **L'Armatore della barca dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità, la lunghezza al galleggiamento della barca.** Qualora, a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0.5%, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento".



L'ammissibilità delle barche ed il loro collocamento nelle varie classi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

**NB: Anche le barche ORC saranno inserite nella classifica open in tempo reale.**

#### **4.3 Flotta Orc**

barche con LH maggiore di 6 mt in possesso di valido certificato **Orc Int. o Orc Club:**

Tutte le barche dovranno essere in regola con la Normativa di Legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con Assicurazione RCT, valida per l'intero periodo del Campionato e con un Massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro), in regola con le OSR Appendice B con obbligo di GPS e VHF marino.

Il Comitato Organizzatore o il CdR, insindacabilmente si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (RRS 76.1 WS "Esclusione di barche e concorrenti") anche sotto l'aspetto della sicurezza.

#### **4.4 Flotta Minialtura**

L'evento è aperto alle barche classificate "Minialtura" in possesso di valido certificato **Orc Int. o Orc Club**, monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$ , senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI. **Il numero minimo per formare la Flotta MINIALTURA è di 5 barche, se presenti in numero non sufficiente saranno accorpate nella Flotta ORC categoria regata.**

### **5. TASSA DI ISCRIZIONE:**

**ATTENZIONE: TUTTE LE TASSE DI ISCRIZIONE NON SONO RIMBORSABILI.**

Per le barche che **perfezioneranno\* l'iscrizione entro le ore 24.00 del 7 novembre 2024** la quota di iscrizione è la seguente

Barche con L.F.T. inferiore o uguale a m. 10,00                   **€ 240,00**

Barche con L.F.T. superiore a m. 10,00                       **€ 290,00**

È inoltre possibile iscriversi a una o più singole regate con la quota di iscrizione di € 90,00 a giornata, senza avere il diritto di entrare nelle varie classifiche finali del Campionato, la singola giornata non sarà valida per la classifica del campionato zonale.

(\* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, ed inviata via email l'iscrizione).

Per le barche che perfezioneranno l'iscrizione dopo le ore 24.00 del 7 novembre 2024 la quota di iscrizione è la seguente

Barche con L.F.T. inferiore o uguale a m. 10,00                   **€ 280,00**

Barche con L.F.T. superiore a m. 10,00                       **€ 330,00**

La quota di iscrizione potrà essere corrisposta in contanti, mediante assegno o bonifico intestato a: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) **Codice IBAN IT1510548463910CC0430421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C**

Le pre-iscrizioni dovranno giungere, via e-mail, alla Segreteria entro le ore 20.00 del 9 Novembre 2024 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 08.00 del 10 novembre 2024.



All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione (reperibile anche sul sito del circolo organizzatore) completato in tutte le sue parti,
- La lista equipaggio completa di nr. tessere FIV (con relativi pesi e punteggi) e indicazione del Responsabile Ecologico
- Ricevuta del versamento della quota di iscrizione.
- Un certificato ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB in corso di validità per chi decide di partecipare in ORC
- Copia del certificato di Assicurazione RC, con in evidenza la clausola di estensione per le regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00.
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove occorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, sarà valido per tutta la durata del Campionato. **Non potranno, dopo il 9/11, essere presentati nuovi certificati di stazza.** Si ricorda che per ottenere i certificati sono necessari **minimo** 7 giorni lavorativi.

## 6 EQUIPAGGIO:

**6.1** Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe

**6.2** Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data del 10/11/24.

**6.3** Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

## 7. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

**7.1** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione

**7.2** Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## 8. PROGRAMMA:

**8.1** Sono previste 10 prove e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata.

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

Domenica	10 Novembre	Prove tecniche o percorso costiero a vertici fissi
Domenica	17 Novembre	Prove tecniche o percorso costiero a vertici fissi
Domenica	24 Novembre	Prove tecniche o percorso costiero a vertici fissi
Sabato	30 Novembre	Prove tecniche o percorso costiero a vertici fissi

Il Comitato Organizzatore si riserva di variare le date e le tipologie delle regate.

**8.2** I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

**8.3** Il segnale di avviso della prima prova di domenica 10 novembre è previsto alle ore 10.25, salvo diverse indicazioni da parte del CdR. Per le prove dei giorni a seguire, sarà esposto un



comunicato entro le ore 18,00 del giorno precedente: in caso di mancata esposizione del comunicato, l'ora del segnale di avviso sarà alle ore 10.25. Potranno essere effettuate più prove giornaliere.

**8.4** Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 14.30.

**8.5** Eventuali recuperi ai fini della classifica finale del XXXV Campionato Autunnale della Laguna 2024 potranno essere svolti anche in date non specificate in questo Bando di Regata, ma comunque non potranno esserci recuperi dopo il 30 Novembre.

## **9. AREA DI REGATA:**

Specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro.

## **10. PERCORSI:**

**10.1** La manifestazione prevede prove tecniche o in alternativa percorsi costieri a vertici fissi

**10.2** Le prove tecniche consistono in un percorso "Bolina – Poppa" a bastone con partenza, boa al vento, boa di offset, boa di poppa, ritorno alla boa al vento, boa di offset, arrivo. E' previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 70 minuti.

**10.3** Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore rosso, giallo e arancione.

## **11. SISTEMA DELLE PENALITA':**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

## **12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

**12.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Sono previste 10 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

### **12.2**

Verranno stilate le seguenti classifiche:

Per la Flotta OPEN: verranno redatte classifiche in tempo reale. Saranno premiati per ogni classe il 1° classificato, il 2° se presenti almeno 5 barche, il 3° se presenti almeno 6 barche.

Per le flotte ORC International – ORC Club e MINIALTURA: verranno redatte classifiche in tempo corretto, La suddivisione delle classi ORC verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1+2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA, se presente, avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Performance Curve Scoring" Time on Distance o Triple number Time on Distance.



### **13. RE.CO:**

**13.1** DP] Come previsto al punto 30.6 della normativa Vela d'Altura, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico a bordo.

**13.2** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **14. CONTROLLI DI STAZZA:**

**14.1** Ogni barca della flotta ORC o MINIALTURA deve presentare un valido certificato di stazza ORC Int. o ORC Club in corso di validità.

**14.2** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Ad insindacabile giudizio del CdR e/o del CdP e/o del CT potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

**14.3** Tutte le barche ORC dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR, qualora non sia stato nominato il CT. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

### **15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA:**

**15.1** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

### **16 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:**

**16.1** Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

### **17. PRIVACY:**

**17.1** Con l'iscrizione al Campionato i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

**17.2** La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 15.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

### **18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

**18.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente



**18.2** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

**18.3** Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

## **19 ASSICURAZIONE:**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro con la clausola di "estensione per le Regate".

## **20 PREMI:**

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno cinque barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.

## **21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22 MANIFESTAZIONI COLLATERALI:**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram.

## **23 FACILITIES:**

Un elenco di strutture alberghiere convenzionate è pubblicato sul sito [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it)

## **24 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

## **25. PREMIAZIONI:**

Le Premiazioni si terranno SABATO 30 Novembre al termine delle prove a Lignano Sabbiadoro.

## **26. MOMENTI CONVIVALI:**

Al termine di ogni giornata di regata verranno offerte a tutti gli equipaggi partecipanti pizze e/o pasta e fagioli a volontà presso il bar **Blu Marlin** presso il **Marina D-Marin Punta Faro**. Il sabato di fine



campionato ci sarà, dopo le premiazioni, la tradizionale grande festa di chiusura con il cinghio allo spiedo e musica presso **D-Marin Punta Faro**.

## 27. **ORMEGGI:**

**27.1** Le barche saranno ospitate gratuitamente dal 2 novembre all'8 dicembre se iscritte al campionato. **Eventuali soste al di fuori di queste date andranno comunicate e concordate per tempo con il Marina ospitante.**

**27.2** Ormeggi a Lignano c/o D-MARIN PUNTA FARO:

Per prenotazioni contattare D-Marin punta faro tel/fax 043170315 e-mail: [puntafaro@d-marin.com](mailto:puntafaro@d-marin.com).

Per gli iscritti a tutto il campionato è previsto uno sconto sulle operazioni di sollevamento e lavaggio come da listino presente su [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) sezione regate Campionato Autunnale. D-Marin ha comunicato che, chi ha necessità di collegare la barca alla presa in banchina, dovrà corrispondere al Marina una quota di € 30,00+iva a titolo di rimborso forfettario per l'utilizzo dell'energia elettrica.

**27.3** Ormeggi a San Giorgio di Nogaro c/o MARINA SANT'ANDREA (per pescaggi superiori)

Per prenotazioni indispensabile contattare per tempo il MARINA SANT'ANDREA tel 0431 622162 e-mail: [info@marinasantandrea.it](mailto:info@marinasantandrea.it).

## IL COMITATO ORGANIZZATORE

