

Manifestazione velica da diporto
“XIX TROFEO PUNTA FARO CUP”
1° MEMORIAL BARISON FABIO
I.Y.F.R. CUP
REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE
LIGNANO SABBIA DORO 20 OTTOBRE 2024

ORGANIZZAZIONE: Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel 379 2546652 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it..

PROGRAMMA: La manifestazione velica si svolgerà Domenica 20 OTTOBRE 2024 alle ore 12.00.

REGOLAMENTI: Le norme NIPAM per prevenire gli abbordi in mare Il "Regolamento della Manifestazione velica da diporto". Le "Istruzioni della Manifestazione velica da diporto". Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore esposte presso la segreteria dello YCL almeno due ore prima del segnale di partenza.

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa.

CLASSI: Le imbarcazioni saranno suddivise per classi omogenee in base alle caratteristiche ed alla lunghezza al galleggiamento. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea. Le imbarcazioni che avranno a bordo un Rotariano concorreranno anche alla classifica della IFYR CUP. La presenza a bordo dovrà essere segnalata nel modulo di iscrizione.

ISCRIZIONI: Dovrà pervenire, debitamente compilata e sottoscritta, alla Segreteria dello Y.C.L. via mail entro le ore 18.00 di Sabato 19 OTTOBRE 2024 e perfezionata entro le ore 09.00 di Domenica 20 OTTOBRE 2024 accompagnata dalla dichiarazione di responsabilità/privacy e quota d'iscrizione. La quota unica per tutte le classi, è di euro 50.00 euro, corrisposta in contanti o mediante assegno o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN IT58S0548463910000000421012 Banca di Cividale.

Qualora l'armatore volesse partecipare anche alla 16° Juris Cup la quota di iscrizione è di euro 70.00. In quel caso va compilato anche il modulo di iscrizione disponibile su www.compagnidelvento.it

La quota non è rimborsabile. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione almeno **2 ore prima** dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla manifestazione velica.

ISTRUZIONI,PERCORSO ED ORARIO: il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni". La partenza è prevista alle **ore 12.00**.

BRIEFING: alle ore 09.30 di domenica 20 Ottobre 2024 si terrà presso il bar BLUE MARLIN l'incontro per la consegna delle istruzioni sullo svolgimento della veleggiata

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione "regate", comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMIAZIONI: saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Classe, verrà stilata una classifica apposita per la IFYR Cup..

EQUIPAGGIAMENTO: Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile il numero velico assegnato dalla F.I.V. o quello rilasciato dal certificato di stazza ORC International o altro numero che figuri sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero non verranno classificate se non si faranno adeguatamente riconoscere. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skippers in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI: Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la manifestazione velica si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 72 VHF. Per ovvie motivazioni di sicurezza, in caso di ritiro, è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente il comitato a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano, in modo tale che l'organizzazione abbia sempre contezza delle imbarcazioni ancora presenti in mare. Il nominativo radio sarà: Comitato Manifestazione "Punta Faro Cup".

RESORT

Manifestazione velica da diporto
“XIX TROFEO PUNTA FARO CUP”
1° MEMORIAL BARISON FABIO
I.Y.F.R. CUP
LIGNANO SABBIA DORO 20 OTTOBRE 2024
ISTRUZIONI

ORGANIZZAZIONE:

Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. 379 2546652 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it.

PROGRAMMA: come da [Regolamento](#).

AMMISSIONE e TESSERAMENTO: come da [Regolamento](#).

ISCRIZIONI: come da [Regolamento](#)

PREMI: come da Regolamento. Qualora alcune imbarcazioni non riuscissero a completare il percorso entro il tempo limite saranno classificate, secondo i passaggi al primo giro completo, in coda alle imbarcazioni che hanno compiuto regolarmente il percorso. Il Trofeo perpetuo Memorial Barison, che rimarrà esposto presso il Bar Blu Marlin, sarà assegnato alla prima imbarcazione classificata della classe più numerosa, in caso di parità verrà assegnato alla classe più piccola.

REGOLAMENTI : come da [Regolamento](#).

COMUNICATI: come da [Regolamento](#).

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle Regole.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per

avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi. **BARCA del COMITATO:** barca con i segnali di partenza, che alzerà la bandiera arancione.

PERCORSO:

come da cartina allegata (allegato A); triangolo a vertici fissi da svolgere due volte.

LINEA di PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del Comitato Organizzatore (a Destra) e la BOA (P/3) rossa da lasciare a Sinistra.

PARTENZA ANTICIPATA:

Le imbarcazioni partite anticipatamente allo START avranno l'obbligo di rientrare nella linea di partenza senza costituire intralcio alle altre barche e ripartire. La partenza anticipata sarà segnalata con la lettera "X" issata sulla barca del Comitato e comunicato via VHF canale 72. Coloro che non ripeteranno la partenza, saranno penalizzati del 20% delle posizioni nella classifica di Classe.

DISPOSIZIONE PARTICOLARE:

è vietato l'uso di vele di prua non inferite fino a quando l'imbarcazione non ha liberato completamente la linea di partenza

Segnali e orari di partenza: segnale di avviso ore 11.55

Bandiera	Tempi
Segnale di avviso Alzata pennello "1"	- 5'
Segnale preparatorio Alzata lettera "T"	- 4'
Inizio ultimo minuto Ammainata lettera "T"	- 1'
Partenza Ammainata pennello "1"	0

BOE: tutte le boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza

Le coordinate delle boe sono le seguenti:

BOA A ROSSA: di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA B ROSSA: posta a 2 miglia circa dalla partenza per 180° circa, da lasciare a DX. ($\phi 45^{\circ} 37' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 2,7 miglia per 317° circa da lasciare a DX ($\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N – $\lambda 13^{\circ} 07' 20''$ E circa) rotta per la boa A 90° a circa 1,8 miglia.

La posizione delle boe è approssimativa e sarà indicata sulla cartina del percorso allegata "A", eventuali cambi saranno esposti tramite apposito comunicato

RIDUZIONE del PERCORSO:

Il percorso potrà essere ridotto in qualsiasi momento, in tal caso l'arrivo sarà posizionato fra il Battello COMITATO (a SX) e la boa A o B o C.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è fissato per le ore 16.00. Verrà comunque preso il tempo di passaggio al primo giro e nel caso alcune imbarcazioni non riuscissero a terminare entro il tempo massimo il percorso, verranno inserite in classifica in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso con i tempi rilevati al primo passaggio.

ASCOLTO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione sarà il 72.

RESPONSABILITÀ:

Come da regolamento della manifestazione e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

N.B.: il presente documento si completa con il regolamento della manifestazione, gli allegati ed i vari comunicati eventualmente esposti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

YACHT CLUB LIGNANO - COMUNE LIGNANO SABBIAADORO

Manifestazione velica da diporto

XIX PUNTA FARO CUP

IFYR CUP

Lignano Sabbiadoro, 20 ottobre 2024

PERCORSO: A (partenza) – B – C – A – B – C - A (arrivo)

La boa C sarà di colore giallo

CARTA NON VALIDA PER LA NAVIGAZIONE

