

# XXVII CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2015

## ISTRUZIONI DI REGATA

### PROGRAMMA

Come da Bando di Regata: in una giornata, sarà possibile l'effettuazione di più di una prova giornaliera.

COMITATO DI REGATA			GIURIA	
<i>Presidente</i>	Ottavio Puntin	Massimo Verardo	<i>Presidente</i>	Tullio Giraldi
1° membro	La Bella Stefano	Luciano Giorgino		Tullio Bratta
Udr	Susi Chivilò	Adriano Pradissitto		Pujatti Beppi
Udr	Cristina Finotto	De Martin Pierclaudio		
	Nutta Giovanni	Simone Pellizzon		
	Rolando Meotto			

### PUBBLICITA'

In accordo con la Regulation 20 - ISAF ( Codice per la Pubblicità ). Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza d'uso rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

### REGOLAMENTI APPLICATI

Vedi Bando di Regata

### ALBO UFFICIALE - AVVISI E COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale della manifestazione si trova presso la sede dell'Y.C.Lignano-Marina di Punta Faro, via Monte Ortigrara 3R- e sarà l'unico a far testo per qualsiasi pubblicazione da parte del CdR, Giuria e Comitato Organizzatore. Qui saranno affissi tutti i " **Comunicati Ufficiali** " del 27° Campionato Autunnale della Laguna 2015.

Tutte le altre sedi di comunicazione dei dati del Campionato, non potranno essere portate a prova dell'avvenuta conoscenza di dati di classifica, proteste etc.

Variazioni alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicate almeno 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto per la regata e saranno comunicate anche al Marina Sant'Andrea a S. Giorgio di Nogaro.

Si pregano tutti i concorrenti, di consultare l'Albo Ufficiale nei tempi appropriati, onde evitare eventuali spiacevoli rifiuti di eventuali Richieste di Riparazione per non aver ottemperato alle tempistiche previste dal regolamento di regata.

I comunicati verranno inseriti anche nel profilo Facebook: yachtclub lignano e sul sito [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) tuttavia la mancata, tardiva o inesatta pubblicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione non essendo l'Albo Ufficiale.

### BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una bandiera arancione.

### SEGNALI A TERRA

"INTELLIGENZA". La regata odierna è differita. Il Segnale di Avviso sarà alzato a mare non prima di 60 minuti dopo che questo segnale sarà ammainato.

Lettera "N" su "A" del CIS.: le regate odierne non verranno effettuate e sono differite ad altra data

Lettera "L" del CIS.: è stato esposto un comunicato all'Albo.

Questi segnali saranno alzati all'albero dei segnali posto presso la Segreteria Regate.

### AREA DI REGATA

L'area nella quale saranno date le partenze delle regate (con qualsiasi percorso), è situata nello specchio acqueo di Lignano / Portobuso.

### REGATE A BASTONE

**Regate a bastone:** da 6 a 10 miglia (vedasi allegato "A").



Il percorso sarà fissato in relazione alla direzione del vento, posando 2 boe di percorso da lasciare a sinistra. La Boa 1 sarà posata a da 1 a 2 miglia circa dalla Boa 2.

**Percorso:** P-1-1B-2-1-2-A (vedi cartina allegata "A"). La boa 1B sarà di disimpegno a quella della prima bolina, posta al traverso della medesima e a una distanza di circa 200 metri.

La rotta approssimativa in gradi bussola dalla linea di partenza alla boa 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima dei segnali di partenza.

La lunghezza di un lato del percorso, verrà comunicata via VHF canale 9, prima del segnale Preparatorio; la mancata ricezione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

**Linea di Partenza:** Sarà costituita dall'allineamento tra l'asta con la bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato e l'asta con la bandiera ARANCIONE posta sul battello con la lettera "Q" delimitante la linea di partenza alla sua sinistra o in alternativa da una boa rossa.

Il CdR esporrà prima del segnale Preparatorio, la rotta in gradi bussola verso la prima boa.

Potrà essere posizionata un pilone arancione a poppa della barca del CdR. in tal caso essa sarà parte integrante della barca Comitato.

#### **Le boe del bastone:**

Le boe **P, 1 e 2** saranno di colore rosso.

La boa **1B** sarà di colore rosso più piccola

La boa **A** sarà un pilone arancione

La boa **3** ( di Cambio di Percorso ) sarà di colore giallo.

#### **Cambio di direzione e/o lunghezza di un lato del percorso:**

Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il C.d.R. potrà cambiare il successivo lato del percorso, usando i segnali in accordo con la Regola 33 ISAF. All'eventuale cambio del lato di bolina, la boa da raggiungere sarà la **3 ( gialla )**, senza la boa di disimpegno. Nell'eventuale cambio del lato di poppa, verranno usate le boe originali. Eventuali differenze riscontrate sulla misurazione di ogni lato dei vari percorsi e sulla loro direzione, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di chiunque.

#### **Riduzione del percorso:**

Il percorso potrà essere ridotto, in accordo con la Regola 32 ISAF.

#### **Linea di arrivo:**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo che espone la bandiera BLU, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo "A" da lasciare a dritta.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca o allo scadere del tempo limite (Tale istruzione modifica la RRS 35)

#### **REGATE CON TRIANGOLO A VERTICI FISSI**

segnalato dalla lettera "E" del CIS, da compiere due volte .

**Percorso:** di circa 13 miglia A/B/C/A/B/C/A

BOE:tutte le Boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza.

BOA A ROSSA:di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ( 45° 39' 30" N – 13°10'00" E circa.)

BOA B ROSSA:posta a 2 miglia circa dalla partenza per 180°circa, da lasciare a DX. ( 45°37'30"N – 13°10'00"E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 2,7 miglia per 317° circa da lasciare a DX ( 45° 39' 30"N – 13° 07' 20"E circa) rotta per la boa A 90° a circa 1,8 miglia.

#### **RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Potrà avvenire a qualsiasi Boa in accordo con la reg. 32 ISAF. Eventuali differenze riscontrate sulla misurazione di ogni lato dei vari percorsi e sulla loro direzione, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di chiunque.

#### **REGOLA SPECIALE**

Alla prima prova di ogni giorno di regata, ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Comitato con tutto l'equipaggio in coperta, prima del segnale di avviso; la mancanza di tale dovere, potrà essere considerata come comportamento gravemente sconveniente ( RRS 69 ISAF ) Non saranno prese in considerazione le comunicazioni via VHF.

#### **SEGNALI E ORARI DI PARTENZA**

**La partenza sarà unica per tutte le classi in regata**

La partenza della prima prova, sarà data alle ore 11.00 del 15 novembre 2015, per tutte le classi contemporaneamente, in accordo con la RRS 26 ISAF.

L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive, verrà dato con apposito Comunicato Ufficiale all'Albo Ufficiale della manifestazione; in mancanza del Comunicato Ufficiale, varrà l'orario giornaliero previsto per la prima prova.



Operazione	Bandiera	Orario	Tempi
Segnale di avviso	issata pennello n. "1"	10.55	-5
Segnale preparatorio	issata lettera "P" o "I" o bandiera NERA	10.56	-4
Inizio ultimo minuto	ammainata lettera "P" o "I" o bandiera NERA	10.59	-1
Partenza	ammainata pennello n. "1"	11.00	Start

Una barca dovrà partire non oltre **5 minuti** dal segnale di partenza.

Il CdR potrà segnalare l'intenzione di far disputare un'altra prova di giornata con l'esposizione della lettera **G** del CIS.

La sua ammainata avverrà 1 minuto prima del segnale di avviso della successiva prova.

## **RICHIAMI**

Richiamo individuale: come da Reg. 29.1 ISAF (lettera "X")

Richiamo generale: in accordo con la Reg. 29.2 ISAF. (1° Ripetitore).

L'eventuale violazione della regola dell'ultimo minuto verrà segnalata issando la lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico; tale lettera verrà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente o comunque **quattro** minuti dopo il segnale di partenza. Un'imbarcazione OCS sarà classificata DSQ.

## **TEMPO LIMITE**

**Per le regate a bastone:** con l'esposizione dei seguenti Pennelli numerici prima del segnale Preparatorio;

esposizione del Pennello N° 3 :corrispondente a TRE ore di tempo limite dal segnale di partenza valida per tutte le imbarcazioni in regata

esposizione del Pennello N° 4: corrispondente a QUATTRO ore di tempo limite dal segnale di partenza valida per tutte le imbarcazioni in regata.

**Per le regate con triangolo a vertici fissi:** il tempo limite è di **5 ore** esatte dal segnale di partenza valida, per tutte le imbarcazioni in regata.

**Comunque tutte le regate avranno come tempo limite le ore 16.30**

Dopo tali termini, la Linea di Arrivo, verrà tolta. Queste istruzioni per tutti i percorsi, modificano la reg 35 ISAF.

## **CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA**

Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del Comitato Organizzatore e/o da parte del Comitato di Regata o dalla Giuria durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 ISAF.

## **PROTESTE**

Dovranno essere presentate per iscritto o a mezzo fax alla Segreteria del Campionato presso lo Y.C.Lignano, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata ( anche via fax ) ed accompagnate dal deposito cauzionale di 25,00 €

Le proteste dovranno essere segnalate dalle imbarcazioni sul campo di regata con l'esposizione di una Bandiera Rossa di misura adeguata all'imbarcazione ed esposta in maniera visibile, e dovrà essere fatta comunicazione al Comitato di Regata, **immediatamente dopo l'arrivo**, segnalando l'imbarcazione che si intende protestare ed accertandosi dell'avvenuta comunicazione.

Le proteste, di norma, verranno discusse il Sabato successivo la presentazione della Protesta presso la Segreteria del Campionato con inizio alle **ore 18.00** circa. Per le prove del 5 dicembre, le proteste verranno discusse immediatamente dopo la fine del tempo limite per la presentazione delle proteste.

A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.

A modifica della regola 62.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del Comitato di Regata o della Giuria, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo

Le Proteste di Stazza, dovranno essere accompagnate dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il Comitato per le Proteste, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) ISAF.

## **CAMBI DI EQUIPAGGIO**

L'equipaggio dovrà corrispondere a quanto dichiarato all'atto di iscrizione al 27° Campionato Autunnale della Laguna 2015 o alla singola Regata. Eventuali variazioni di equipaggio saranno ammesse come dall'art. 23 della Normativa Federale Vela d'Altura 2015. Le eventuali richieste di variazione dovranno essere presentate per iscritto, alla Giuria per l'approvazione, almeno tre ore prima della partenza delle regate.

## **RITIRI**

Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il C.d.R. o la Segreteria del Campionato a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata ), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Campionato tel. 0431/73161, nel più breve tempo possibile.



L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 ISAF .

## SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A)

Ad ogni prova saranno compilate classifiche in tempo compensato per raggruppamenti come segue

- **IRC**, in tempo compensato: TCC - Time on Time per qualsiasi percorso.  
Non sarà stilata nessuna classifica Overall; i punteggi saranno riferiti all'ordine di arrivo per raggruppamento; e potranno essere creati raggruppamenti secondo criteri di omogeneità in base al numero dei partecipanti sin dalla prima prova
- **ORC International – ORC Club**: in tempo compensato con percorso costruito, o comunque applicando l'opzione ritenuta migliore dal C.d.R. Saranno create suddivisione in classi in accordo con la Normativa d'Altura 2014 FIV. Non sarà stilata nessuna classifica Overall; i punteggi saranno riferiti all'ordine di arrivo per classe.  
Il calcolo dei compensi sarà sull'effettiva lunghezza del percorso; la lunghezza determinata dal CdR, non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione ( a modifica della RRS 62 )

Eventuali iscritti di giornata non concorreranno al punteggio per il campionato.

## PREMI

Come da Bando

**Trofeo MARIO SOLERO - Y.C.L. :** 1° Prova valida del Campionato Autunnale

Il Trofeo MARIO SOLERO verrà assegnato all'imbarcazione prima arrivata nella classe più numerosa (con esclusione degli iscritti di giornata). In caso di parità di iscritti fra le classi: vince la classe con lunghezza galleggiamento più bassa.

**Trofeo DE FACCIO - MAROCCHI:** Messo a disposizione dalle *"Distillerie Bepi Tosolini"* Sarà assegnato come segue:

Il punteggio di ogni imbarcazione, riferito al numero di iscritti nella propria classe (OPEN), sarà così calcolato:

$$\frac{1000}{\text{Numero iscritti nella classe}}$$
 moltiplicato per il numero di avversari di classe battuti.

Numero iscritti nella classe

Verranno considerate battute le imbarcazioni DNS, DNF, DSQ, DNC, RAF, DNE, BFD, OCS che riceveranno zero punti per quella prova; la somma più alta dopo la prova finale tra tutte le classi, determinerà il vincitore del Trofeo DE FACCIO – MAROCCHI. In caso di parità tra CLASSI diverse, vince la classe più piccola. Eventuali iscritti di giornata non saranno considerate ai fini dell'applicazione della formula.

## QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è specificata nel Bando di Regata in base alla LFT dell'imbarcazione.

Per ogni singola giornata di regata la quota di iscrizione è fissata in 70 € non restituibili, per ogni classe e darà diritto a partecipare alla o alle prove che verranno disputate in quella data o agli eventuali recuperi.

La mancata partecipazione a una giornata, per la quale si è già perfezionata l'iscrizione, non darà diritto a partecipare ad una giornata successiva senza aver perfezionato una nuova iscrizione.

## AVVERTENZE PARICOLARI

Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 9) saranno valide solo se confermate dal C.d.R. E' fatto obbligo di ascolto sul canale 9 VHF durante le regate. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il C.d.R. - Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

**Nota:** si raccomanda di dotare tutte le imbarcazioni delle dotazioni previste dalla legge Italiana entro le sei miglia dalla costa

## RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il Comitato Organizzatore del 27° Campionato Autunnale della Laguna, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi al 27° Campionato Autunnale della Laguna 2015, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

**ALLEGATI: ALLEGATO "A"**



# XXVII CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2015

Sequenza boe: P - 1 - 1/B - 2 - 1 - 2 - A

